|  |  |
| --- | --- |
| Název 1:  **Oprava zabezpečení a výstroje trati Studénka - Bílovec**  Název 2: | |
| Druh:  Oprava | Stupeň stavby::  Sítě |
| Číslo jednací: |  |
| Přijato:  09.12.2020 | Termín:  18.12.2020 |
| Stavebník:  Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1  Žadatel:  Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00, Ostrava | |
| Traťový/definiční úsek:  1891I1 - žst. Studénka, km 244.6 - 245.0 1981 - Studénka (mimo) - Bílovec (včetně), km - 7.6 | |
| Lokalizace: | |
| Poznámky:  09.12.2020 SSZT:  Prosím o vyjádření k sítím v celém úseku trati Studénka - Bílovec. D Wajda | |
| Informováni: | |

Vyjádření odborných správ:

|  |
| --- |
| **ČD RSM Olomouc - techn.odd.**  **Souhlasím**  Č.j.:  V zájmové oblasti jsou vedeny inženýrské sítě obsluhující nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. - viz příloha (vodovodní, kanalizační + plynovodní přípojka).  + 1x příloha  Podepsal Lubinová Jana dne 09.12.2020 |
| **ČD Telematika Ostrava - SKS**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.  dálkové podzemní trasy viz přiložený situační výkres, tyto trasy možno poskytnout digitálně zaměřené.    Souběžně s tratí Studénka - Bílovec vede podzemní sdělovací vedení (metalický kabel) po zhruba železniční km 0,5. Kabel evidován jako místní. Polohopisný plán místní kabelizace není k dispozici. Od zhruba km 0,5 po Bílovec se sítě v naší údržbě nenacházejí. Záměr je vhodné projednat i s naším odborem Výstavby, kontakt: Ing. Tomis, tel.: 606 763 551 e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz popř. p.Zagrapan, tel.: 602 760 659 e-mail: Jan.Zagrapan@cdt.cz    Možno bezplatně poskytnout orientační geodetické zaměření některých (dálkových) dotčených kabelových tras:  požadavek včetně našeho vyjádření a čísla jednacího zaslat na e-mail: Petra.Janikova@cdt.cz tel.: 724 044 287  + 2x příloha  Podepsal Tomáš Lariš dne 09.12.2020 |
| **OŘ Ova - SEE**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.  Viz vyjádření ev. č.: INT-20-SEE-774.  + 8x příloha  Podepsal Čabala Ivan dne 17.12.2020 |
| **OŘ Ova - SMT**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.  Mosty v km: 4,431; 4,872; 6,527  Propustky v evid. km: 0,366; 0,883; 1,062; 1,495; 1,970; 2,591; 2,960; 3,248; 3,715; 4,889; 5,475; 5,825; 5,875; 6,067; 6,392; 6,665; 6,774; 7,195; 7,320    Podepsal Hrubá Hana, Ing. dne 15.12.2020 |
| **OŘ Ova - Správa tratí 1**  **Souhlasím**  Č.j.:  bez IS  Podepsal Kopečný Pavel, Ing. dne 14.12.2020 |
| **OŘ Ova - SPS**  **Souhlasím**  Č.j.: 273/2020-SŽ-OŘ OVA-SPS  Nutno splnit podmínky.  Viz vyjádření SPS OŘ Ostrava č.j. 273/2020-SŽ-OŘ OVA-SPS ze dne 16.12.2020 v příloze.  Zapsal O. Jaroš  + 6x příloha  Podepsal Koňakovský Přemysl Ing. dne 17.12.2020 |
| **OŘ Ova - SSZT**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.    + 2x příloha  Podepsal Wajda Dalibor, Bc. dne 16.12.2020 |
| **SŽ - CTD (bývalé TÚDC)**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.  Při realizaci akce Oprava zabezpečení a výstroje trati Studénka – Bílovec, IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (dálkové podzemní trasy, místní kabel) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202022066 ze dne 9. 12. 2020.    Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.    Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zapracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na Správu železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky a ČD-Telematika k odsouhlasení.    Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.    Podepsal Sládek Jiří, dipl.technik dne 15.12.2020 |
| **SŽ - SŽG - Ostrava**  **Souhlasím**  Č.j.:  Nutno splnit podmínky.  Podél celé trati se vyskytují body ŽBP a zajišťovací značky. Dojde-li vlivem stavby k jejich zničení či poškození (poškozením se rozumí jakákoliv změna polohy větší než 5 mm -> např. obnažení základu zajišťovací značky znamená její poškození), je nutné bod ŽBP nebo zajišťovací značku nahradit (nahrazením se myslí stabilizace, zaměření a odevzdání dokumentace dle platně předpisové řady SŽDC M20).    Odkaz ke stažení seznamu zajišťovacích značek a místopisů bodů ŽBP:  https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/AhW3W2yivHDXo7G  Podepsal Votoupal Martin Ing. dne 10.12.2020 |